

Házedlo

VLK 1H

vychází koncepčně z modelu Super Balein, s kterým jsem úspěšně létal dřívě, je však menší, a tudíž se dá vyhodit do větší výšky. Je vhodný pro začínající modeláře, kteří již zvládnou stavbu nějakého školního házedla či kluzáku.

K STAVBĚ (neoznačené míry jsou v milimetrech):

Trup 1 vyřízneme lupenkovou pilkou z tvrdé, pevné balsy tl. 5. Zespodu k němu přilepíme rovnoletou smrkovou lištu 5 o průřezu 3x5. Po zaschnutí trup sbrousíme směrem dozadu až na tl. 2. Obroušený trup nalakujeme třikrát čirým zaponovým nitrolakem. Každou vrstvu laku po zaschnutí jemně obrousíme.

Svislou 3 a vodorovnou 4 ocasní plochu vyřízneme z lehké balsy zrcadélkového řezu tl. 1. Obrousíme je do hladka a hrany zaoblíme jemným brusným papírem. Vybroušené plochy nalakujeme dvakrát řidším čirým zaponovým nitrolakem. Po zaschnutí každou vrstvu laku opět lehce přebrousíme. Obroušené plochy necháme důkladně vyschnout (nejméně jeden den) vložené mezi knížkami, aby se nezkroutily.

Křídlo 2 vyřízneme z lehké, ale pevné balsy tl. 5. Na polotovár nalepíme dopředu smrkovou lištu o průřezu 2x3, kterou do zaschnutí lepidla zajistíme gumovou nití. Spodní stranu vyhladíme jemným brusným papírem; pak křídlo otočíme a opracujeme horní stranu do profilu podle výkresu. Tloušťka profilu se od míst lomení uší plynule snižuje až na tl. 1. Dobře vybroušené křídlo nalakujeme třikrát až čtyřikrát čirým nitrolakem. Po zaschnutí každou vrstvu jemně přebrousíme. Po dokonalém zaschnutí křídlo v místech lomení rozřízneme, sbrousíme styčné plochy do úkosu a křídlo slepíme do vzepětí podle výkresu.

Na trupu si označíme měkkou tužkou polohu těžiště. Vzadu přilepíme obě ocasní plochy. V místě těžiště trup lehce uchopíme mezi dva prsty a do výřezu vpředu vkládáme kousky olova 7, dokud není model jen mírně těžký na zadek. Pak olovo z obou stran zakryjeme bočnicemi 9 z překližky tl. 1. Nakonec přilepíme křídlo, přičemž dbáme na to, aby mělo skutečně úhel náběhu +1°. Zespodu k pravé polovině křídla a k trupu přilepíme opěrný trojúhelník 8 z balsy tl. 3. Z levé strany trupu pod náběžnou hranou křídla nalepíme malý obdélník brusného papíru 6 zrnitosti asi 260 (údaje o poloze opěrného trojúhelníku a brusného papíru platí pro praváky).

Zkontrolujeme, zda poloha těžiště skutečně odpovídá údajům na výkresu, a model zakloužeme. Případné nedostatky odstraníme přihýbáním VOP a SOP. Model, seřazený do levých kruhů, vyhazujeme nakloněný doprava šikmo proti větru. Na vrcholu dráhy by měl plynule přejít z pravé stoupavé spirály do kluzu v levých kruzích. Dobře seřazený VLK 1 H dosahuje v klidném beztermickém ovzduší časů kolem 40 s.

Martin Viček, LMK Říčany

