



pro mladé
i pro staré

*Večerníček

Loni na jaře jsem se zašel podívat na soutěž pokojových modelů v brněnské „Zetce“ a ustrnul jsem. Pokrok, který jsme udělali v této kategorii za několik posledních let, je skutečně nesmírný. Dovedu to ocenit také proto, že jsem před asi dvaceti lety byl mezi těmi, co s „pokojáky“ u nás začínali.

Abych zjistil, jestli jsem ještě vůbec schopen něco podobného postavit, „ulepil“ jsem VEČERNÍČKA. V názvu je skryto, že se dá postavit za jeden večer a že jim otcové mohou nahradit večerní pohádku – létá totiž pěkně i v pokoji.

Plánek je ve skutečné velikosti, míry uváděné v textu jsou v milimetrech.

K STAVBĚ. Z lehké pevné balsaové lišty 4 × 2 zhotovíme trup 1. Ložisko 2 je z plechu tl. 0,2–0,4. Nejlépe je nejdříve vyvrtat nebo špendlíkem prorazit obě díry pro osu vrtule, potom teprve plech zúžit na šířku 2 a ohnout do tvaru podle plánu. Ložisko přilepíme acetonovým lepidlem a přelepíme proužkem Modelspanu 9. Z ocelové struny o \varnothing 0,3 ohneme očko na ose 3, provlékneme ložiskem, nasuneme propichnutý čtvereček celuloidu, korálek 5, druhý čtvereček celuloidu a střed vrtule 6 z tvrdé balsy o \varnothing 1,5. Osu ohneme do pravého úhlu, podložíme proužkem celuloidu a přilepíme ke středu vrtule. Z ocelové struny o \varnothing 0,3 ohneme zadní závěsný háček gumového svazku 4, zapícheme jej do trupu a přilepíme acetonovým lepidlem. Spojení přelepíme opět proužkem Modelspanu 10. Vrtulové listy 7 zhotovíme z balsaového prkénka tl. 0,5. Po vyřiznutí tvaru listy namočíme a připoutané k lžvi od mléka necháme uschnout; tím dosáhneme zakřivení i prohnutí listů. Na každý list přilepíme trubičku navinutou ze dvou vrstev Modelspanu. Pomocí trubiček nasuneme listy na střed vrtule.

Z pevné lehké balsy nařežeme nosníčky křídla o průřezu 1 × 1. Žebra 13 a 14 (po dvou) jsou prohnutá, okrajové žebro 15 (pár) je rovné. Křídlo stavíme v celku, po zaschnutí nalomíme opatrně uprostřed nosníky 11 a 12 a zalepíme.

Výškovka je z lišt 0,8 × 0,8 (16, 17 a 18), stejně jako směrovka (díly č. 19, 20, 21). Pylon 22 je z lišt 1 × 1.

Křídlo a ocasní pochvy potáhne tenkým Modelspanem. Výškovku přilepíme pod směrovku a zadní část trupu s ocasem na trup. Na úchytné háčky navlékneme gumovou nit o průřezu 1 × 1 a délce asi 150. Cepek vyvážíme na břitu nože, označíme polohu těžiště a přilepíme pylon i s křídlem.

ZALÉTÁVÁNÍ. Pokojový model nezaklouzáváme, ale zalétáváme přímo do „motorových“ levých kruhů. Ještě před prvním startem nakroutíme na půlce křídla – při pohledu zepředu – pozitivní úhel nastavení. Vhodnou velikost zkroutení poznáte sami po prvních zkušebních letech. Je-li zkroutení malé, padá model po křídle do levých kruhů, je-li velké, nechce model zatáčet a letí přímo.

Průměrně postavený VEČERNÍČEK létá asi 40 vteřin a postací mu i velký pokoj v bytě.

Mistr sportu O. ŠAFPEK

