

Oříšek Farman F-450

Konstrukce: Ing. Antonín Alfery

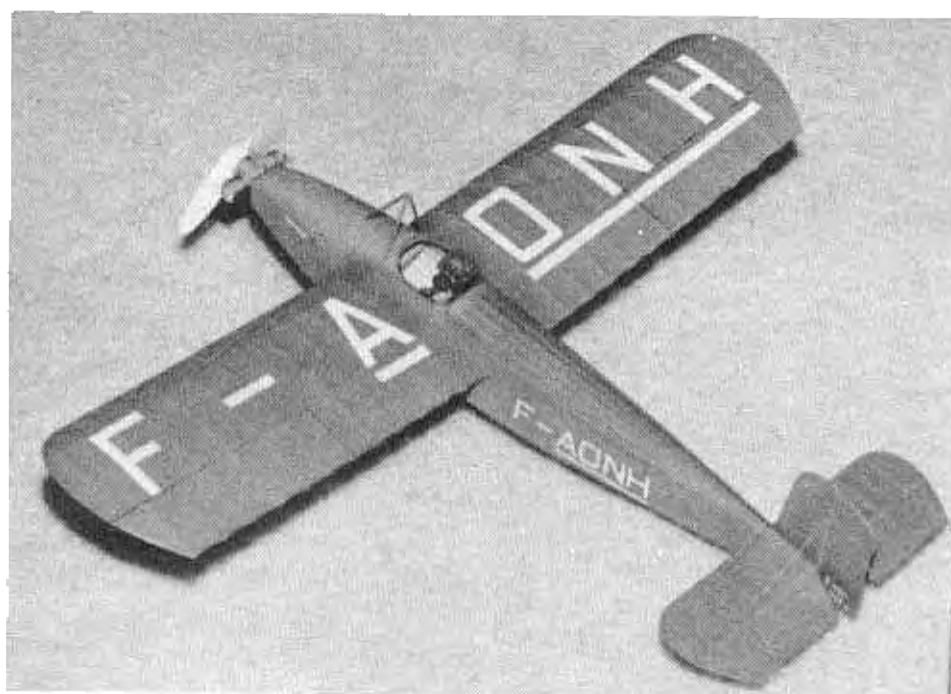
Francouzský sportovní letoun F-450 z roku 1935 představuje takřka ideální typ pro kategorii M-0ř. Je stavebně jednoduchý, létavý a přitom pohledný. Model je postaven podle podkladů, které ve svém „občasníku“ *Peanuts & Pistachios* publikoval Bill Hannan z USA.

K STAVBĚ (neoznačené míry jsou v milimetrech, výkres je ve skutečné velikosti):

Balsu potřebnou k stavbě musíme vybírat opravdu pozorně. Měla by být nejen lehká, ale i pevná. K řezání je nevhodnější úlolek holicí čepelky Rapid. Lepíme ředěným Kanagomem, který nanášíme malým štětečkem. Model stavíme přímo na výkrese krytém průhlednou plastickou fólií.

Trup. Bočnice slepíme z podélníků o průřezu 1,5×1,5 a přiček o průřezu 1×1,5 obě současně, položené na sebe. Přední část zpevníme výkličky 1 z balsy tl. 1,5. Zalepíme nosníky závěsu svazku. Přebroušené bočnice přišpendlíme hřbetem k výkresu a vlepujeme mezi ně příčky z balsy o průřezu 1×1,5. Spodek předku trupu zpevníme výplní 2 z balsy tl. 1,5. Motorová přepážka 3 je z balsy tl. 4. Po zaschnutí lepidla trup odšpendlíme, přebrousíme a vlepujeme polopřepážky 4 až 12. Prostor mezi polopřepážkami 7 a 8 překryjeme balsou tl. 1. Na polopřepážky nalepíme podélníky o průřezu 1×1,5. Hotovou kostru trupu ještě jednou přebrousíme, vlepujeme papírové trubičky o vnitřním průměru 1,5 pro uložení bambusového závěsu svazku a vyřízneme otvor pilotního prostoru.

Křídlo. Podle šablony nařežeme z balsy tl. 1 horní (o délce 63,5) a spodní (o délce 63) pásnice žeber.



Náběžnou lištu slepíme ze dvou lišt o průřezích 1×2 a 1×1. Do náběžné i odtokové lišty zhotovíme 1 mm hluboké zářezy pro spodní pásnice. Obě lišty přišpendlíme k výkresu a vložíme mezi ně spodní pásnice. Přišpendlíme lištu hlavního nosníku o průřezu 1×2 a lištu pomocného nosníku o průřezu 1×1 a vše slepíme. Při nalepování horních pásnic, jejichž zadní konce zesponu klínovitě seřízneme, podložíme křídlo v místě pomocného nosníku lištou tl. 1. Koncové oblouky lamelujeme ze dvou lišt o průřezu 1×1 podle šablony, zhotovené z kartónu. Náběžnou lištu obrousíme na přesný tvar a celou kostru křídla opatrně přebrousíme.

Ocasní plochy slepíme z nařezaných lišt podle výkresu. Koncové oblouky s náběžnými lištami jsou opět lamelovány z balsových lišt o průřezu 1×0,75.

Podvozek. Kola jsou z balsy tl. 2, disky zhotovíme buď z papírových kornoutků, nebo vybrousíme z balsy tl. 2. Podvozkové nohy slepíme z lišt tl. 1. Vypouzdření pro hřidel vlepujeme až při sestavování modelu.

Potah. Použijeme nejlepší potahový papír, jaký máme k dispozici — Modelspan, Japan nebo kondenzátorový papír. Vlákenný papír před potahováním přezehlíme a na vhodně, vůči nitrolaku netečné, plastické podložce nalakujeme řídkým čirým nitrolakem. Kondenzátorový papír lepíme na kostru zředěným lepidlem Drago, vlákenný přilakujeme čirým nitrolakem. Na pravé polovině křídla už před potahováním nakrutíme negativ asi 4 mm. Potahování věnujeme pozornost, dodatečným vypínáním potahu bychom totiž mohli deformovat kostru. Model potažený kondenzátorovým papírem nelakujeme, vlákenný papír přelakujeme, jen když jsou viditelné póry.

Sestavení. K trupu přilepíme postupně křídlo, ocasní plochy a podvozkové nohy. Dolepíme ostruhu, rozpěry hlavního podvozku a kozlík nad pilotním prostorem. Nehodláme-li model stříkat barvou, nalepíme i větrný štítek 13 z tenké čiré fólie a na bambusový hřidel o průměru 1 nalepíme kola s černě natřenými „pneumatikami“. Výplet je

