

MALYŠ

na pohon gumovým svazkem

Skutečný Malýš vznikl v roce 1962 ve městě Zlatoust západně od Čeljabinska ve stanici mladých techniků; úspěšně zalétán byl o dva roky později. Model kategorie M-min je zhotoven podle podkladů v Modeláři 4/1974. Svou jednoduchostí je vhodný pro ty, kteří s maketami na gumu začínají.

K STAVBĚ (výkres je ve skutečné velikosti, všechny neoznačené míry jsou v milimetrech):

Trup má bočnice slepené přímo na výkrese z listů t1. Mezi bočnice jsou zalepeny příčky t1 a t3 a přepážky t4 až t10. Přes pomocné listy t11 je přední část trupu polepena balsou t12. Přístrojová deska t13 je nakreslena tuší na bílý kancelářský papír a nalepena na přepážku t6. Větrný štítek t14 z celuloidu je nalepen až na potažený a nalakovaný trup. Zadní závěs svazku t15 se nasouvá do otvorů ve výztužích t2.

Náboj vrtule je zhotoven z překližkových čel t16, balsy t17 a hliníkové trubky t18. Listy vrtule t19 z překližky jsou za vlhka nakrouceny nad teplem do správného tvaru, třikrát lakovány čirým nitrolakem a vyrobroušeny do hladka; do náboje jsou zalepeny pod úhlem 60°. Je možné použít i plastickou vrtuli Modela o průměru 140, upravenou na průměr 120 a tvar listů podle výkresu. Hlavice je slepena z dílů t20 až t24, nasunutých na drát o průměru 1. Na hřídel t25 je navlečena pružina t26, vrtule, v jejímž náboji jsou vyvrtány unášecí otvory o průměru 1,5, teflonové podložky t27 nebo skleněný korálek a hlavice. Pak je konec hřídele ohnut do háčku, na nějž je za tepla namáčknut polystyrén t28. Makety motorů a výfuků t29 jsou zhotoveny z balsy, papírových mezikruží a hliníkové trubky.

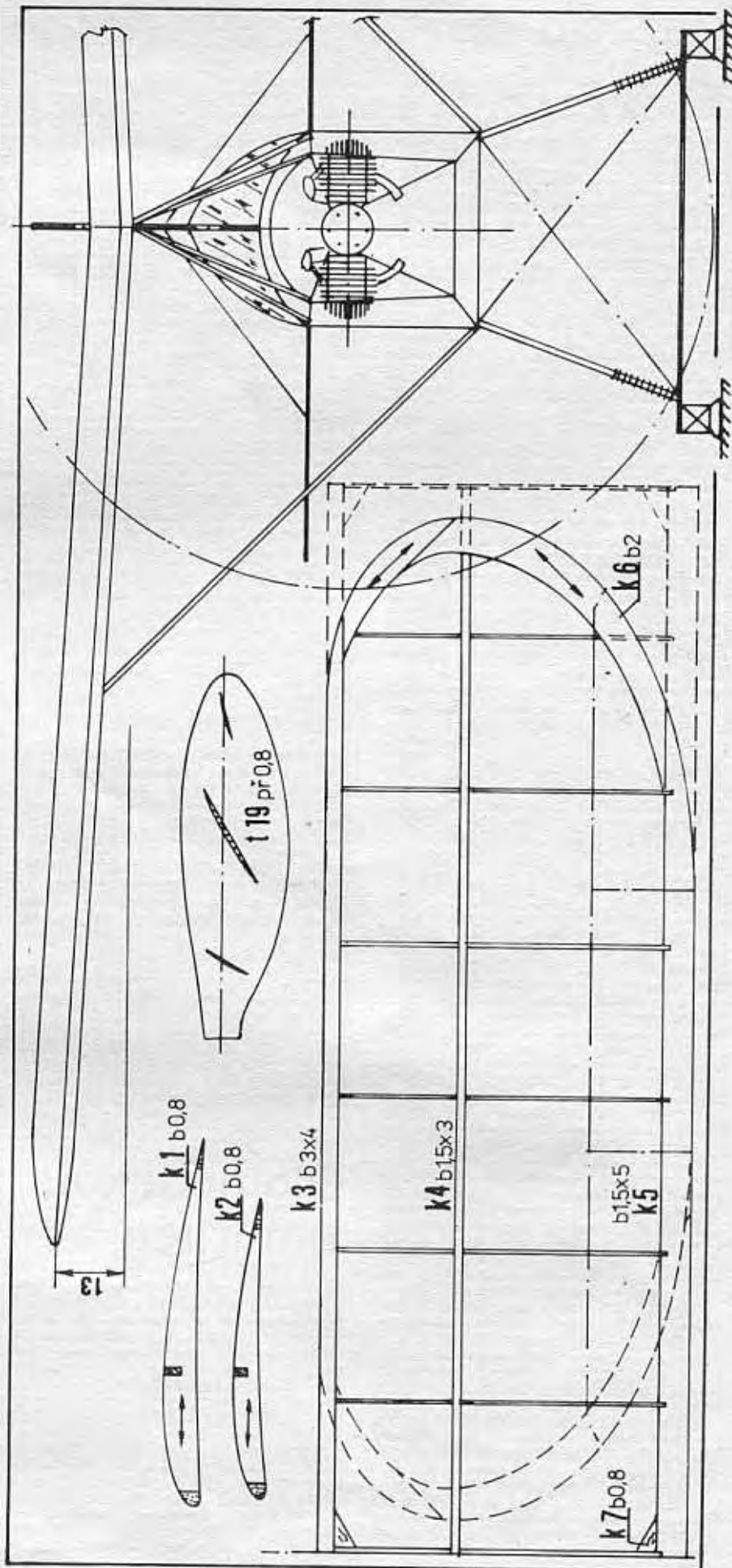
Křídlo je sestaveno běžným způsobem z žeber k1, koncových žeber k2 a listů k3 až k5. Koncové oblouky k6 jsou slepeny ze dvou dílů. Lišta nosníku k4 je v místě koncového žebra k2 nalomena a přihnuta ke koncovému oblouku. Sředová žebra jsou zalepena se sklonem, vymezejícím vzepětí křídla. Vzpěry k9 až k11 jsou vyrobroušeny z bambusových štěpin, vzpěry k8 z tvrdé balsy a do jejich konců jsou vlepeny bambusové štěpiny o průřezu 1x1.

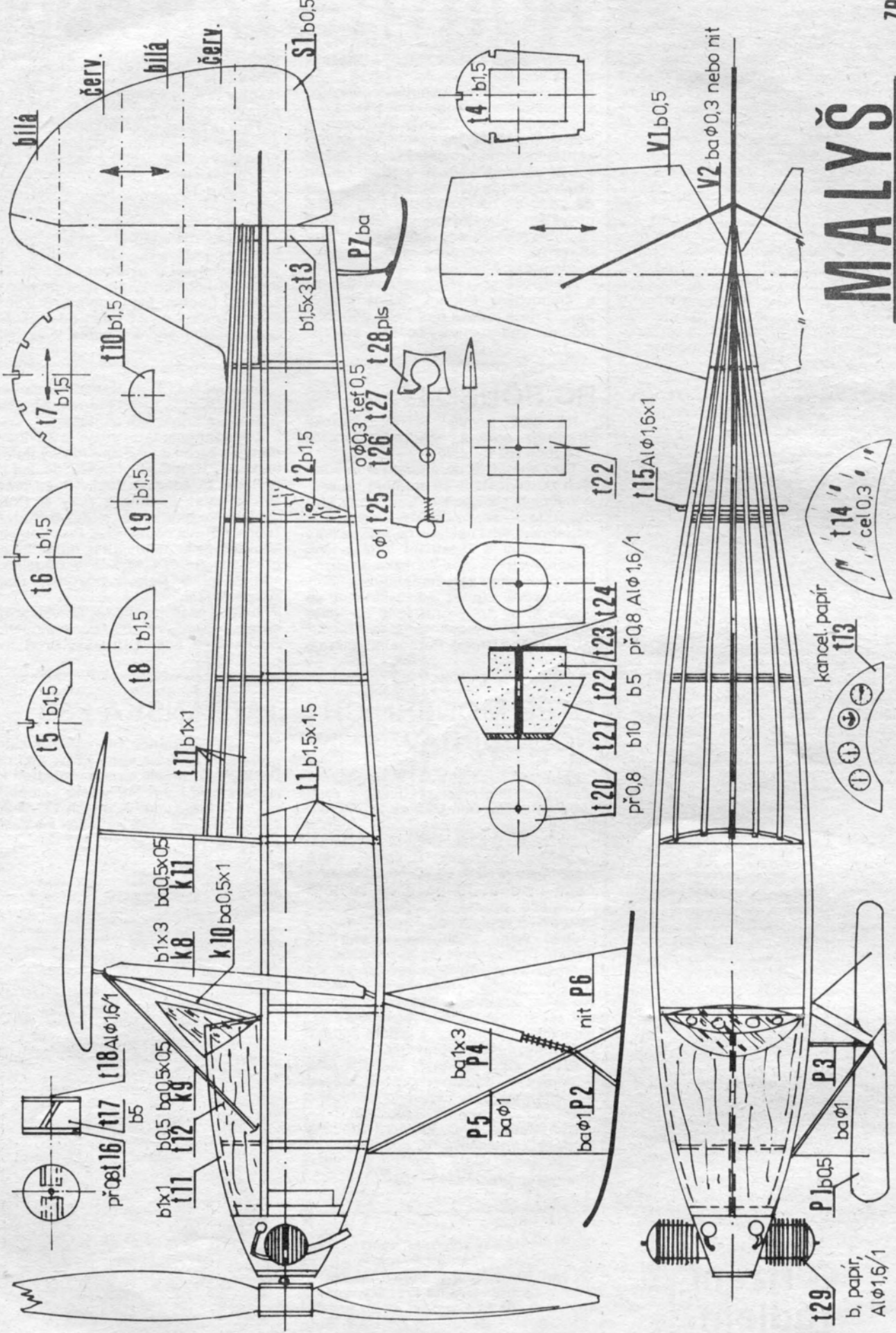
Ocasní plochy S1 a V1 z lehké balsy jsou polepeny tenkým vláknitým papírem a třikrát lakovány čirým nitrolakem. Vzpěry V2 jsou z tenké bambusové štěpiny nebo černé nítě. Lyže P1 jsou polepeny papírem a lakovány čirým nitrolakem. Hrazdy P2, spojovací tyč P3, výztuha P5 a podvozkové nohy P4 jsou z bambusu, výztuha P6 z černé nítě.

Kostra modelu je lakována čirým nitrolakem a vyrobroušena do hladka brusným papírem zrnitosti 400. Potáh modelu je z tenkého vláknitého papíru (nejlépe Modelspanu nebo Japanu). Pohyblivé části kormidel a křídélka jsou narýsovány černou tuší. Celé letadlo bylo zelené, jen SOP měla bíločervené pruhy. Červená ozdoba na předku trupu byla ohraničena bílou linkou. Vrtule byla hnědá, motor černý. Později byly náběžné části a koncové oblouky křídla a VOP natřeny červeně.

Jednotlivé díly modelu jsou k sobě slepeny až po dokončení povrchové úpravy. Pozornost je třeba věnovat dodržení úhlu seřizení: VOP má úhel nastavení 0°, křídlo +2 až +2,5°. Prototyp modelu byl poháněn gumovým svazkem ze dvou nití gumy Pirelli o průřezu 1x2. Těžiště modelu je v 25 až 30 % hloubky křídla, na koncích křídla jsou nakrouceny negativy 2 až 3 mm.

Zdeněk Raška
MK Frenštát pod Radhoštěm





MALÝŠ