

Konverze Multiplex Cockpit SX na 2.4 GHz

Vít Kaderka

Delší dobu jsem uvažoval o přechodu na systém 2.4 GHz. Když se na trhu objevily moduly Duplex od firmy Jeti bylo rozhodnuto. Mám vysílač Multiplex Cockpit SX, takže nebylo možné použít externí moduly. Bylo nutné použít univerzální modul určený k montáži do vysílače.

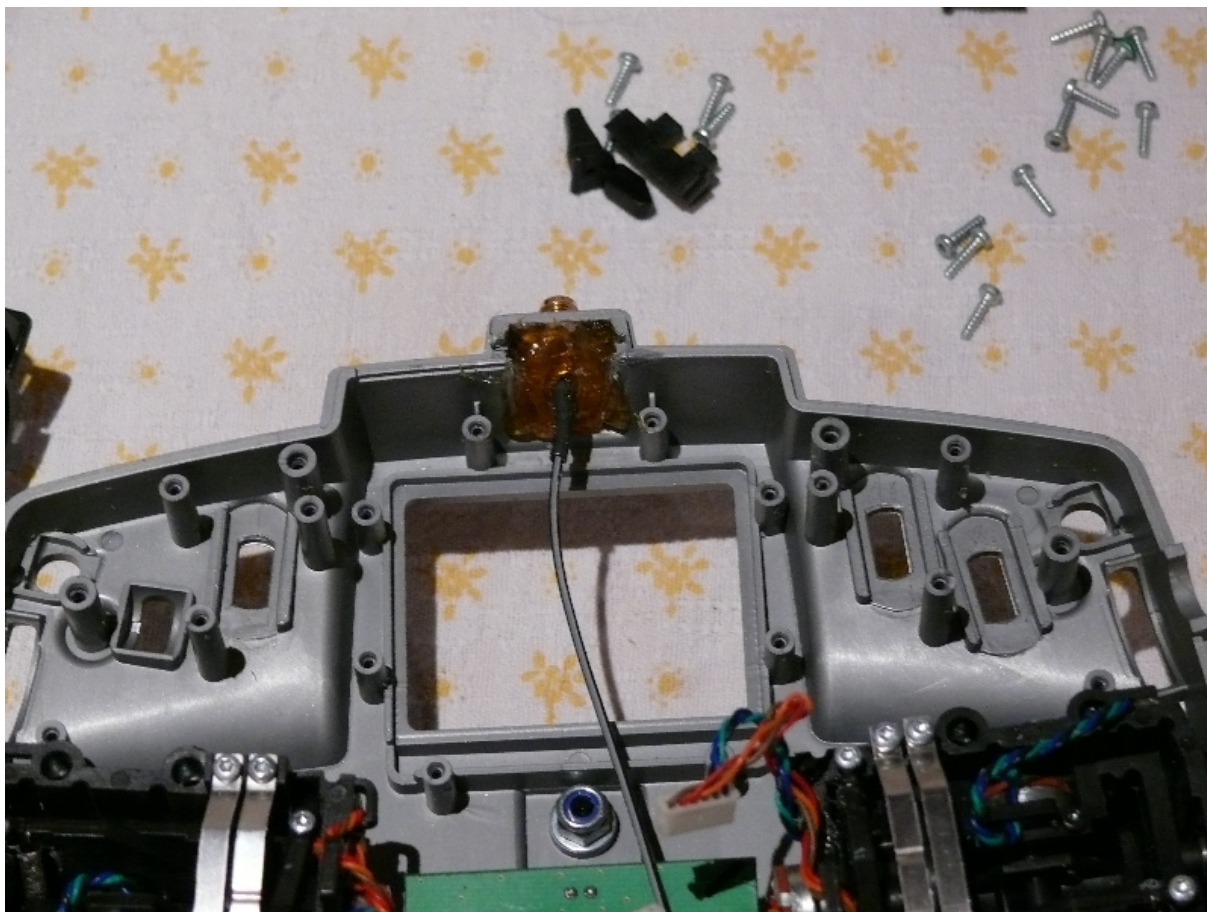
Instalaci jsem začal demontáží vysílače. Po odstranění zadního krytu se objevily vnitřnosti vysílače.



Před další prací je nutné odpojit a vyjmout napájecí akumulátor. Potom jsem odmontoval držáky potenciometrů 5. a 6. kanálu a vyšrouboval vruty držící horní desku elektroniky.



Odšrouboval jsem držák antény a odletoval ho. Po několika pokusech dostat do otvoru po něm konektor od modulu jsem raději odmontoval i display. Pak už šel konektor do otvoru dobře. Otvor je větší než průměr matice konektoru, tak jsem ji použil jen k vystředění konektoru v otvoru a konektor do otvoru zalepil tavnou pistolí.



Pak už jsem mohl desky namontovat zpět. Největší problém bylo najít místo na modul. Zdánlivě volných míst je ve vysílači dost, ale spodní díl je tak tvarovaný, že byl problém modul někam napasovat. Musel jsem odpájet piny, které jsou na modulu pro připojení napájení. Plošky po pinech, které zajišťují napájení modulu je nutné propojit. Pak už modul, sice těsně, ale vyšel do prostoru vedle akumulátorů. Jenom bylo nutné vylomit jednu výztuhu skříně vysílače.

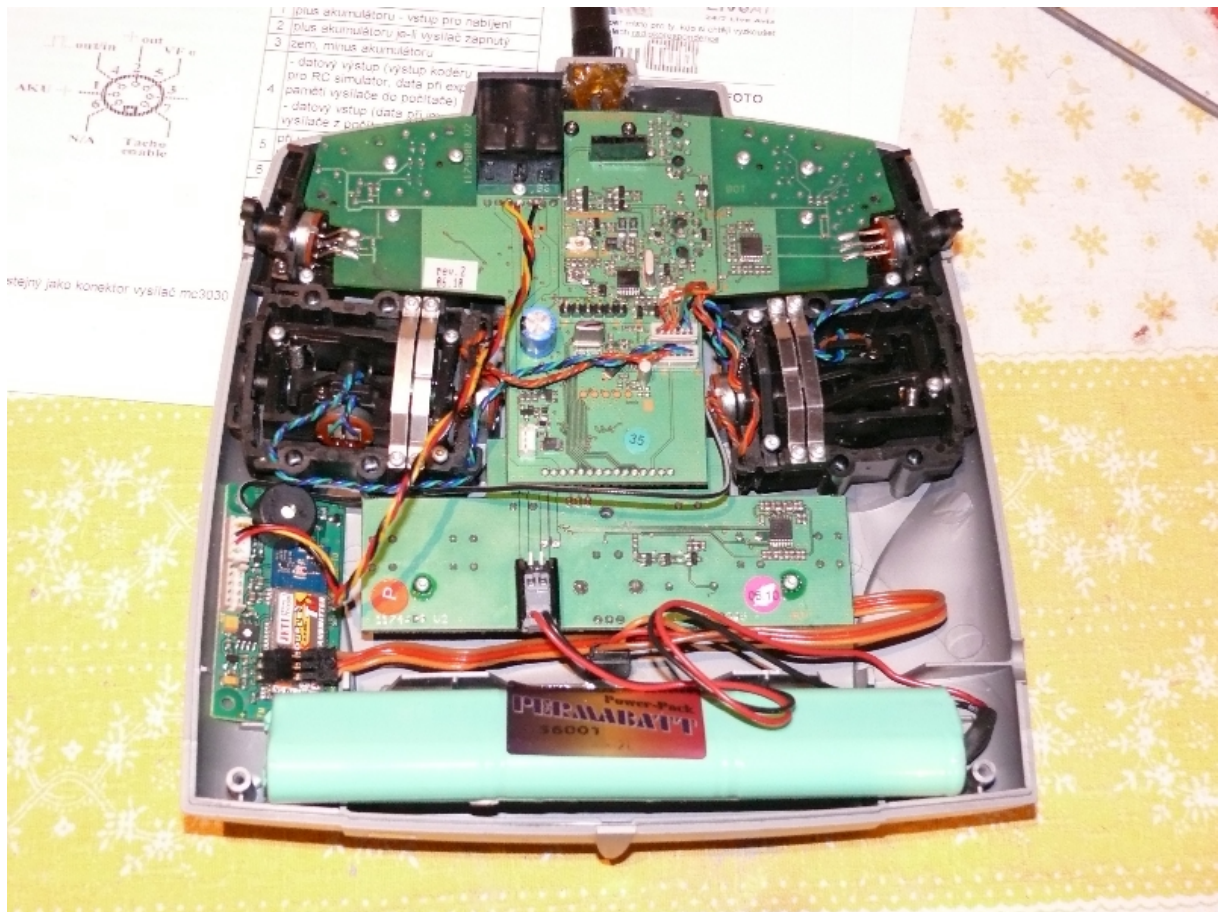


Vypátrat zapojení konektoru byl trochu detektivní příběh. Na internetu jsem našel zapojení jiných vysílačů Multiplex tak jsem musel měřit a i trochu riskovat. Hlavně propojení kontaktů pro vypnutí původního VF modulu. Ale nakonec se povedlo. Připojení je vidět na obrázku.



Černý vodič je zem, červený +, žlutý signál. Propojení země s vedlejší ploškou zajistí odpojení původního VF modulu. Čtvrtý vodič, který byl v původním konektoru Duplex modulu jsem odštíhl, aby nemohl ve vysílači udělat nějakou neplechu.

Poslední prací při montáži byla instalace konektoru pro připojení JetiBoxu. Použil jsem prodlužovací servokabel, pro který jsem propiloval otvor pod rotačním ovladačem ve středu vysílače. Je v něm zalepený vteřinovým lepidlem.



Pak už zbývalo jen závěrečné zkompletování vysílače a odzkoušení funkce. Všechno fungovalo bez problémů na první pokus. Provoz mám prozatím odzkoušený ve vrtulníku T-Rex a motorové polomaketě Belanca. V obou případech pracuje bez problémů.

Po této úpravě nejde vysílač používat v původním pásmu, protože původní VF modul je trvale odpojen. Ovládání simulátoru možné je, ale modul 2.4 stále vysílá. Jeho spotřeba je minimální, takže to není problém. Pokud by to vadilo je možné zaletovat do desky modulu káblíky a vyvést je na nějaký vypínač na povrch skříně. Já tento vysílač pro ovládání simulátoru nepoužívám tak jsem to neřešil. Stejně tak by bylo možné zachovat funkci původního VF dílu a přepínat mezi 2.4GHz a 35Mhz. Otázkou je proč.

